



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT

Бр./Nr. 12-436/1
23-01-2023 г./v.



Врз основа на член 22 став 1 од Законот за спречување корупцијата и судирот на интереси („Службен весник на Република Македонија“ бр. 12/19), член 40 став 3 од Деловникот за работа на Државната комисија за спречување на корупцијата, постапувајќи по предмет оформлен по сопствена иницијатива, Државната комисија за спречување на корупцијата (во натамошниот текст ДКCK), на 80-тата седница одржана на 18.01.2023 година ја донесе следната

ОДЛУКА

Постапувањето по предметот со број 12-3686/1 од 04.10.2021 година, СЕ ЗАПИРА.

До Заменик претседателот на Влада на РСМ задолжен за политики за добро владеење да се достави иницијатива за поведување постапка за утврдување одговорност за /// и ///, заради постапување спротивно на одредбите од член 8-б од Изборниот законик и повреда на членовите 5, 13 и 18 од Кодексот за етичко однесување за членовите на Владата и носителите на јавни функции именувани од страна на Владата.

Предметот со број 12-3686 од 2021 година да се затвори и архивира.

Оваа одлука во деперсонализирана форма да се објави на веб страницата на ДКCK во рок од 5 (пет) дена од донесувањето.

Образложение

Предметот со број 12-3686/1 од 04.10.2021 година е оформлен по сопствена иницијатива од ДКCK, а по допрен глас од медиуми – видео снимка, дека за време на локалните избори за 2021 година, лицата ///, /// и ///, ///, ги користеле службените моторни возила за партиски активности.

Постапувајќи по предметот, ДКCK се обрати до горе наведените министерства и побара надлежно постапување и доставување информации од нивните служби за внатрешна ревизија, да се достават ревизорски извештаи во поглед на прашањето за тоа, дали во периодот од /// година заклучно со /// година (во понатамошниот текст: контролираниот период) постојат уредно пополнети патни налози и налози за користење на сите службени моторни возила и доколку постојат, да се достави информација за тоа со јасно наведување на регистарските ознаки на возилата, состојбата на почетокот на километражата, поминатите километри и состојбата на крајот на километражата, за секоја патна сметка поединечно; информација за тоа дали наведената вкупно помината километража во последните патни налози по возило, одговара т.е. дали е еднаква на онаа километража што е регистрирана на самото возило; и конечно ревизорски извештај од извршената внатрешна ревизија, со прилог докази врз основа на кои се утврдени состојбите.



Службите за внатрешна ревизија во двете министерства доследно постапија по барањата на ДКСК и доставија податоци, информации и документација за се' што беше побарано и врз основа на увидот во истите ДКСК го утврди следното:

///, во контролираниот период користело и располагало со /// службени возила, сите технички исправни и регистрирани. /// возила биле во сопственост на /// и истите врз основа на договор биле дадени на користење на ова министерство. Од страна на /// при ова министерство (во понатамошниот текст: ДОР) немало задолжено лице кое требало да води грижа за состојбата на возилата, начинот на нивното користење, техничката исправност и хигиената. Не може да се утврди просечната потрошувачка на гориво по возило, ниту пак може да се утврди за кои возила, колку гориво е наполнето и потрошено во контролираниот период. Недостасува уредна евиденција за поминатата километража по возило, а нема ниту патни налози, т.е. налози за користење на службените возила, заради што не може да се утврди за каква цел возилата биле користени. Со службените возила управувале лица од //. Само // возачи биле вработени во министерството, // возачи биле вработени преку //, // возачи биле преземени од други државни органи и // лица кои биле обезбедување на министерот биле вработени во //. Ваквите состојби, службата за внатрешна ревизија на министерството, ги оценила со висок правен ризик т.е. ризик од непочитување на законските и подзаконските акти, т.е. ризик од непочитување на законската регулатива во контролираниот период, потоа со висок финансиски ризик, т.е. ризик од незаконски и ненаменски потрошени буџетски средства, како и висок персонален ризик, т.е. ризик од неетичко однесување и злоупотреба на службената должност. За надминување на овие состојби, службата за внатрешна ревизија, издала четири препораки.

Од страна на службата за внатрешна ревизија на //, исто така биле констатирани слабости во наменското користење на службените моторни возила, а од доставената документација, произлегува неурядно водење евиденција за целта за која биле користени службените возила во контролираниот период, несовпаѓања на почетната и крајната километража по возило, т.е. постојат слични состојби како и кај //.

Од утвденото произлегува дека службените лица ги користеле возилата на министерства за време на локалните избори во 2021 година за активности кои не се во насока на исполнување на дејноста на министерствата и се во спротивност на споменатите закони.

Адреса: ул. Пресвета Богородица број 3, 1000 Скопје - Република Северна Македонија
Adresa: rr. Presveta Bogorodica nr.3, 1000 Shkup - Republika e Maqedonise së Veriut

email: contact@dksk.org.mk

тел/тел: +389 2 3248 930

<https://www.dksk.mk>



Имајќи во предвид дека со Изборниот законик не се предвидени извршни одредби за покренување прекрочна постапка за лицата кои постапуваат спротивно на член 8-б, ДКСК ги исцрпи законските надлежности за овој конкретен случај, и одлучи како во диспозитивот на оваа одлука.

Доставено до:
- Влада на РСМ.

Изработил: м-р Д. А.
Одобрил: К. Н.



Адреса: ул. Пресвета Богородица број 3, 1000 Скопје - Република Северна Македонија
Adresa: rr. Presveta Bogorodica nr.3, 1000 Shkup - Republika e Maqedonisë së Veriut

email: contact@dksk.org.mk

тe.н/tel: +389 2 3248 930

<https://www.dksk.mk>