



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
REPUBLIKA E MAQEDONISË SË VERIUT

Бр./Nr. 12-35/3

16-02-2023 г./в.

(2022)



Врз основа на чл. 22 ст. 1 од Законот за спречување корупцијата и судирот на интереси („Службен весник на Република Македонија“ бр. 12/19), чл. 40 ст. 3 од Деловникот за работа на Државната комисија за спречување на корупцијата, постапувајќи по предмет оформен по пријава поднесена од познат подносител, Државната комисија за спречување на корупцијата (во натамошниот текст ДКСК), на 82-тата седница одржана на 14.02.2023 година ја донесе следната

ОДЛУКА

Постапувањето по пријавата со број 12-35/1 од 05.01.2022 година, **СЕ ЗАПИРА.**

Оваа одлука на ДКСК да се достави до Влада на РСМ, на запознавање со утврдените состојби.

Предметот со број 12-35 од 2022 година да се затвори и архивира.

Оваа одлука во деперсонализирана форма да се објави на веб страницата на ДКСК во рок од 5 (пет) дена од донесувањето.

Образложение

Предметот со број 12-35/1 од 05.01.2022 година е оформен врз основа на поднесена пријава од службено лице ///. Изнесените наводи во пријавата се однесуваат на сомнежи за злоупотреба на службените возила на ова министерство, од страна на службени лица, вработени во министерството кои имале блиски односи со ///. Ваквите дејствија се случувале подолг временски период. Изнесени се и наводи дека на кабинетските службеници им било овозможено да користат бонуси за мобилните телефони, а на останатите вработени не им била дадена таква погодност. Од ДКСК се бара да го преиспита случајот согласно со нејзините законски надлежности. Во прилог на пријавата не се доставени докази.

По увидот во содржината на пријавата ДКСК побара од службата за внатрешна ревизија на горе означеното министерство, да се изврши ad-hoc внатрешна ревизија на процесите за користење на службените возила за периодот јануари – ноември 2022 година, како и на процесите за користење на службените мобилни телефони и доделени бонуси. Од увидот во доставениот Ревизорски меморандум од страна на службата за внатрешна ревизија на ова министерство бр. /// од /// година, произлегува следното:

Нема докази од кои може да се утврди дека користењето на службените возила е во согласност со Правилникот за користење на службените моторни возила на /// бр. /// од /// година.

Нема докази од кои може да се утврди дека патните налози и налозите за користење на службените возила за ревидираниот период се уредно пополнети, што е спротивно на

чл. 4 од Одлуката за начинот на користење и одржување на службените возила на Влада на РСМ и чл. 8 од горе означениот правилник на министерството.

Некои од испратниците не се уредно пополнети во делот километража и со тоа нема можност да се утврди дали километражата соодветствува на внесената километража во месечниот патен налог и дали поминатата километража соодветствува на потрошеното гориво, а што е спротивно на чл. 4 од горе означената Одлука на Влада на РСМ.

Во голем дел при користењето на службените возила не се доставува писмено барање за користење на службеното возило, што не е во согласност со чл. 7 од горе означениот правилник на министерството. Овластеното лице одобрувало користење на службени возила без уредно пополнети патни налози.

Нема докази од кои може да се констатираат елементи за злоупотреби со доделените службени мобилни телефони и бонуси за телефонски разговори.

Посоченото службено лице, на /// година било разрешено од функцијата од страна на Собрание на РСМ.

Тоа се состојбите што произлегоа за овој конкретен случај.

На вака утврдените состојби, ДКСК одлучи како во диспозитивот бидејќи утврдените состојби укажуваат на сомнежи дека службените возила на /// се злоупотребени. На ова особено укажува фактот дека овластеното лице (кое било задолжено да води евиденција и управува со процесите на користење на службените возила), овозможувало користење на службените возила без претходно да се достави писмено барање, а со тоа и уредно пополнет патен налог. Следствено, нема докази, за потрошеното гориво, поминатата километража и слично т.е. дали поминатата километража и потрошеното гориво одговараат на поминатата релација, односно дали поминатата километража и потрошеното гориво се реални и веродостојни во делот на исплатените патни трошоци и трошоци за одржување на службените возила.

Согласно горе наведеното, ДКСК одлучи како во диспозитивот.

Изработил: м-р Д. Д.
Одобрил: м-р Ш. С.

Доставено до:
- Подносителот;
- Влада на РСМ.

